

Factsheet 2023-2:

Footprint en voortgang CO₂-reductie 2023 totaal

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd blijven voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over totaal 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra etc), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO ₂ Scope 1	Diesel	607,38	Liter	3,256	1,98	2,41%	13,15	82,04
	Benzine	2.881,01	Liter	2,821	8,13	9,91%		
	Aardgas	1.465,00	Nm ³	2,079	3,05	3,71%		
CO ₂ Scope 2 + BT	Elektra	10.804,00	kWh	0,000	0,00	0,00%	68,89	
	auto onbekend	21.118,00	km	0,193	4,08	4,97%		
	kleine benzine	222.854,00	km	0,174	38,78	47,26%		
	middel benzine	47.280,00	km	0,204	9,65	11,76%		
	grote benzine	49.842,00	km	0,218	10,87	13,24%		
	hybride	14.689,00	km	0,144	2,12	2,58%		
	elektrisch	36.330,00	km	0,094	3,42	4,16%		

Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

E.C.O. logisch wil in 2050 CO2 neutraal zijn

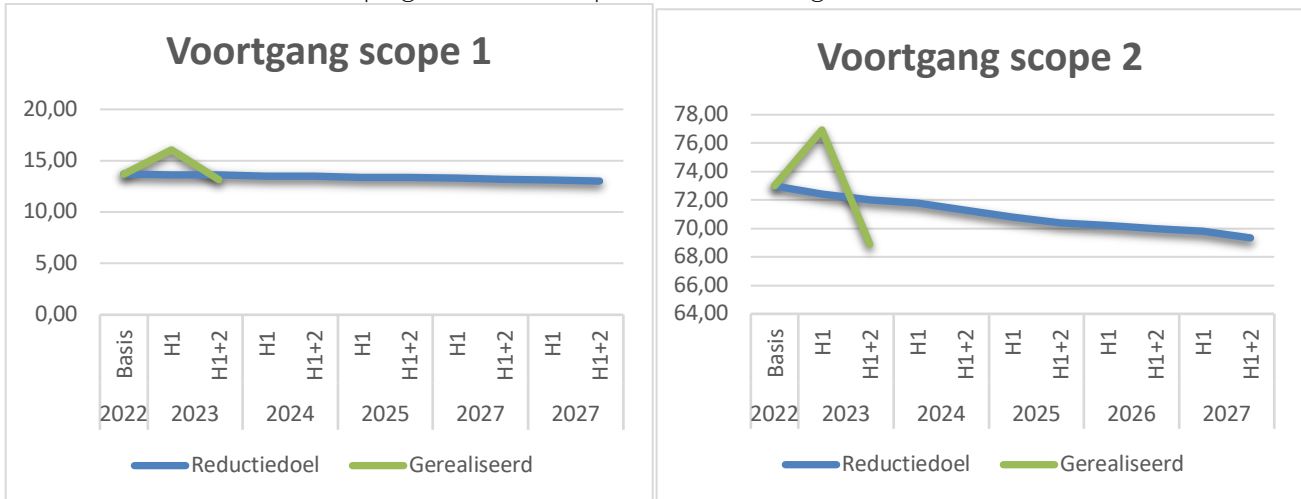
E.C.O. logisch wil in 2027 ten opzichte van 2022 de CO2-uitstoot met 6 % reduceren.

Om de hoofddoelstelling te halen wil de organisatie 5% reduceren in scope 1 en 5 % in scope 2. De doelstellingen zijn lineair gepland en absoluut gesteld.

- Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn o.a. volgende maatregelen en acties bedacht.
- Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer
- Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:
- Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstofbesparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden.
- Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:
- Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden naar het energielabel en naar het verbruiksprofiel. Door zuinigere auto's aan te schaffen, zal de CO2 uitstoot van het wagenpark van E.C.O. Logisch afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden.
- Stimuleren carpoolen:
- Bij E.C.O. Logisch wordt carpoolen gestimuleerd. Op deze manier zal er minder verkeer en daarmee CO2 uitstoot zijn.
- Stimuleren van OV-gebruik
- Bij E.C.O. Logisch wordt het gebruik gestimuleerd. Er is een bushalte nabij het kantoorpand van E.C.O. Logisch.
- Gasverbruik kantoorpanden
- Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:
- Door medewerkers bewust om te laten gaan met gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermostaat een graadje lager te zetten.
- Energiezuinig instellen van CV
- Op het kantoor van E.C.O. Logisch is de centrale verwarming al zuiniger ingesteld. De verwarmingsinstallatie is gestuurd op werktijden. In het weekend staat de thermostaat op een lage temperatuur ingesteld en op werkdagen op 19 graden.
- Elektrisch verwarmen van het kantoorpand
- In de huidige situatie zijn er geen grote besparingen te behalen. Echter heeft E.C.O. Logisch het streven om zonnepanelen aan te laten installeren om vervolgens het pand elektrisch te verwarmen middels de airco's. E.C.O. Logisch maakt gebruik van groene stroom waarbij de CO2 uitstoot 0 is. Indien de zonnepanelen zijn geïnstalleerd, wordt verwacht dat er een grote CO2 reductie te behalen is.
- Elektriciteitsverbruik kantoorpanden
- Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:
- Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%. Omdat er al groene stroom wordt ingekocht, zijn hier geen doelstellingen op vastgesteld.

Voortgang:

- Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons business travel (83,9%). Dit betekent dat niet alleen de focus hierop ligt echter ook op de andere energiestromen.



Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. In scope 1 en 2 is te zien dat we op koers liggen. We blijven onze verbruiken monitoren en zullen in de volgende factsheet de eerste helft 2024 met voorgaande periodes vergelijken

De doelstellingen zijn ambitieus, maar enkel realistisch als we met zijn allen onze schouders hieronder zetten.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open.