

1.B.1. Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

Verantwoording

Titel : Co2 Reductiedoelstellingen

Versie : 3

Datum : 09-05-2023

Opgesteld door : S. Rutten, K. Robijn

Gecontroleerd en goedgekeurd door : J. Koorevaar en S. van Lieshout

Datum controle en goedkeuring : 09-05-2023

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Reductiedoelstellingen.....	3
2.1.	Scope 1	3
2.2.	Scope 2.....	3
2.3.	Overzicht doelstellingen	4
3	Plan van aanpak.....	4
3.1.	Maatregelen Scope 1.....	4
3.2.	Maatregelen scope 2	5
4	Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel	5
5	Monitoring en meting.....	6
6	Afwijkingen, corrigerende maatregelen en verbeteracties.....	6

1 Inleiding

E.C.O. Logisch vindt het belangrijk een bijdrage te leveren aan een duurzaam milieu en een CO₂ bewuste samenleving. Er is daarom gekozen om E.C.O. Logisch te certificeren voor de CO₂ prestatieladder niveau 3.

Dit energiemanagement actieplan geeft inzicht in de huidige situatie van de organisatie en de beoogde CO₂ reductie middels de opgestelde doeltellingen.

2 Reductiedoelstellingen

2.1. Scope 1

Uit de CO₂ Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot op gebied van scope 1 van E.C.O. Logisch wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet E.C.O. Logisch zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 1 maatregelen.

Bedrijfswagens en personenauto's

E.C.O. Logisch beschikt over meerdere personenauto's en een bestelbus. Middels tankpassen is het brandstofverbruik inzichtelijk gemaakt en redelijk accuraat.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht E.C.O. Logisch zichzelf een steady middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark wel al redelijk vernieuwd is. Desondanks is het nog geen voorloper, omdat een groot deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door privé auto's. Hier heeft E.C.O. Logisch geen grip op, waardoor het lastig is om hier besparing te behalen. Het doel van E.C.O. Logisch is om een goede middenmoter en zelfs voorloper te worden wat betreft de genomen doelstellingen.

Aardgas

Het gasverbruik vindt vooral plaats in de wintermaanden, ten behoeve van het verwarmen van het pand. Afgelopen jaren zijn hiervoor al enkele maatregelen doorgevoerd. Zo wordt het pand verwarmd tijdens kantooruren en is de CV energiezuinig ingesteld. In de huidige situatie zijn er geen grote besparingen te behalen. Echter heeft E.C.O. Logisch het streven om zonnepanelen aan te laten installeren om vervolgens het pand elektrisch te verwarmen middels de airco's.

2.2. Scope 2

Een van de scope 2 categorieën van E.C.O. Logisch is elektriciteitsverbruik. Als gekeken wordt naar het sectorgemiddelde en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet E.C.O. Logisch zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 2 maatregelen.

Elektriciteitsverbruik

Voor het elektriciteitsverbruik van E.C.O. Logisch geldt hetzelfde als voor het gasverbruik.

E.C.O. Logisch maakt gebruik van Zakelijk Groen uit NL van Vattenfall. Dit is volgens <https://www.hier.nu/groene-stroom-checker> groene stroom en daarom wordt ook met de emissiefactor 0 gerekend. Wel kan nog besparing worden behaald op het elektraverbruik door middel van het doorvoeren van energiebesparende maatregelen.

De andere scope 2 uitstootbron is zakelijk verkeer van privé auto's.

Zakelijk gebruik privé auto

De grootste bron van CO₂ uitstoot van E.C.O. Logisch is het zakelijk gebruik van privé auto's. Echter heeft de organisatie weinig invloed op de keuze van het type wagen, waardoor het lastig is om doelstellingen voor deze categorie op te stellen. Wel is te zien dat er een elektrische auto gebruikt wordt.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 en met name het elektraverbruik, acht E.C.O. Logisch zichzelf een voorttrekkende middenmoter.

2.3. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van E.C.O. Logisch per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het basisjaar, 2022.

Tabel 1: CO2 reductiedoelstellingen

Categorie	Doel 2022-23	Doel 2023-24	Doel 2024-25	Doel 2025-26
Wagenpark	-1%	-2,5%	-4%	-5%
Aardgas	-1%	-2%	-3%	-5%
Elektriciteit	Groene stroom	Groene stroom	Groene stroom	Groene stroom

3 Plan van aanpak

3.1. Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

1. Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:

Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstofbesparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

2. Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel:

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal gekeken worden naar het energielabel en naar het verbruiksprofiel. Door zuinigere auto's aan te schaffen, zal de CO2 uitstoot van het wagenpark van E.C.O. Logisch afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden.

3. Stimuleren carpoolen:

Bij E.C.O. Logisch wordt carpoolen gestimuleerd. Op deze manier zal er minder verkeer en daarmee CO2 uitstoot zijn.

4. Stimuleren van OV-gebruik

Bij E.C.O. Logisch wordt het gebruik gestimuleerd. Er is een bushalte nabij het kantoorpand van E.C.O. Logisch.

Gasverbruik kantoorpanden

5. Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:

Door medewerkers bewust om te laten gaan met gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermostaat een graadje lager te zetten.

6. Energiezuinig instellen van CV

Op het kantoor van E.C.O. Logisch is de centrale verwarming al zuiniger ingesteld. De verwarmingsinstallatie is gestuurd op werktijden. In het weekend staat de thermostaat op een lage temperatuur ingesteld en op werkdagen op 19 graden.

7. Elektrisch verwarmen van het kantoorpand

In de huidige situatie zijn er geen grote besparingen te behalen. Echter heeft E.C.O. Logisch het streven om zonnepanelen aan te laten installeren om vervolgens het pand elektrisch te verwarmen middels de airco's. E.C.O. Logisch maakt gebruik van groene stroom waarbij de CO2 uitstoot 0 is. Indien de zonnepanelen zijn geïnstalleerd, wordt verwacht dat er een grote CO2 reductie te behalen is.

3.2. Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

1. Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%. Omdat er al groene stroom wordt ingekocht, zijn hier geen doelstellingen op vastgesteld.

2. Groene stroom inkopen.

E.C.O. Logisch blijft Groene Stroom inkopen. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

3. TI-verlichting vervangen door LED:

TI-verlichting is al vervangen door LED-verlichting.

4 Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Tabel 2: Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Instructie geven over zuinig rijden.	Kwaliteitsmanager	Q2 2023	Gepland.
Bij de aankoop van auto's rekening houden met het energielabel	Kwaliteitsmanager	2023	Onderhanden
Instructie geven over de carpoolmogelijkheden	Kwaliteitsmanager	2023	Onderhanden
Instructie geven over de mogelijkheid tot gebruik van het openbaar vervoer.	Kwaliteitsmanager	2023	Onderhanden
Instructie geven over maatregelen die collega's op kantoor kunnen nemen.	Kwaliteitsmanager	2024	Gepland
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	Kwaliteitsmanager	Q3 2023	Gepland
Energiezuinig instellen van CV	Kwaliteitsmanager	2022	Gereed
Verlichting vervangen door LED-verlichting.	Kwaliteitsmanager	2022	Gereed
Bij aanschaf van nieuw ICT apparatuur opletten op energielabel.	Kwaliteitsmanager	2022	Onderhanden/doorlopend
Plaatsen zonnepanelen om het kantoorgebouw elektrisch te verwarmen	Kwaliteitsmanager	2023	Gepland.

5 Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van E.C.O. Logisch.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

6 Afwijkingen, corrigerende maatregelen en verbeteracties

Alle afwijkingen, corrigerende maatregelen en verbeteracties met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. De resultaten hiervan worden jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.